

Challenge yourself als engineer bij ECT

PASCAL'S UITDAGING: de meest geavanceerde terminal te blijven

Pascal Muller, engineer bij ECT



De containerterminals van Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) liggen op de Maasvlakte, direct aan de Noordzee. Grote kranen staan in het gelid om containers in- en uit te klaren, automatische voertuigen rijden af en aan. ECT is één van de leidende en meest geavanceerde container terminal operators van Europa. Een positie die ECT, met behulp van ICT Group, wil behouden.



“Simpelweg automatiseren, daar wordt een terminal niet beter van. Als je kijkt hoe secuur een mens sommige taken uitvoert, dat kan je met machines en software nooit evenaren. De kennis en ervaring van mensen blijft enorm belangrijk, maar op een andere manier.”

Scheepsplanningspakket

ECT is ontwikkelaar en exploitant van de eerste geautomatiseerde terminal ter wereld. Ondanks de reeds hoge mate van automatisering worden nog steeds processen verder doorontwikkeld. Pascal Muller, in dienst bij ICT Group en op dit moment als software engineer bij ECT werkzaam, draagt hier al een aantal jaren aan bij. “De laatste drie jaar houd ik mij bezig met de optimalisatie van de scheepsplanning. Als een schip aankomt, weet je hoeveel en wat voor soort containers er gelost en geladen moeten worden.” Pascal ontwikkelde software, die zowel de het los- en laadproces aanstuurt als de administratieve handelingen doet. “Bij het lossen en laden van de containers moet je rekening houden met de stabiliteit. Te veel gewicht aan een kant, en het schip kan scheef komen te liggen.

Voor een terminalproces is het van belang dat het aantal handelingen geminimaliseerd is. Dit betekent dat containers zo efficiënt mogelijk gestapeld worden. De softwarepakketten die wij ontwikkelen houden met al deze factoren rekening, waarbij de planners zelf nog steeds invloed op het proces kunnen uitoefenen.”

Ben jij op zoek naar een nieuwe uitdaging als developer, architect of engineer? Kijk op www.werkenbijict.nl

Ook ECT biedt op dit moment verschillende uitdagende functies op ICT gebied. Kijk op werkenbijict.nl voor de huidige vacatures.

Optimalisaties

Automatisch laden en lossen zonder voorbij te gaan aan de menselijke factor. Om dat voor elkaar te krijgen, gaat Pascal veel in gesprek met de directe gebruikers van het equipment of met de planners. Zo probeert hij samen met de collega's het product vooruit te helpen.

Er worden continu nieuwe slimigheden uitgevonden. De kraancyclustijd korter maken, automatische voertuigen anders laten rijden... allemaal aanpassingen die veranderingen in de software vereisen. “Het is een domino-effect; als dit nu kan, kan dat misschien ook. Daarin moet je als ECT mee.” Maar dat moet niet doorschieten, vindt Pascal. “Simpelweg automatiseren, daar wordt een terminal niet beter van. Als je kijkt hoe secuur een mens sommige taken uitvoert, dat kan je met machines en software nooit evenaren. De kennis en ervaring van mensen blijft enorm belangrijk, maar op een andere manier.”

Gemengd landschap

Klanten willen steeds meer informatie; o.a. over de status van de container, maar ook allerlei andere gegevens. Wat er gebeurt, is dat er steeds nieuwe stukken software worden bijgebouwd. “Die moeten wij op de achtergrond laten praten met eerder ontwikkelde software of met applicaties van andere leveranciers. Het is een gemengd landschap. Dat vergt van ons dat we alle systemen kennen, weten wat de mogelijkheden en onmogelijkheden zijn, om vervolgens de systemen beter te benutten en beter in te zetten. Het is voor iedereen fascinerend om te zien hoe groot en geavanceerd het er aan toegaat bij een containerterminal, maar voor mij is het nog mooier omdat ik weet welke beslissingen en ingewikkelde processen hieraan ten grondslag liggen.”