



Noord/Zuidlijn: ondergronds in een kwartier van noord naar zuid

De Amsterdamse Noord/Zuidlijn, een 9,7 kilometer lange, grotendeels ondergrondse metroverbinding die de reistijd van noord naar zuid halveert. Een prestigieus en ambitieus bouwproject waarbij is geboord en gebouwd onder de drukke stad, waar wordt gewoond en gewerkt. Een veelbesproken project dat ook buiten de stadsgrenzen de nodige publiciteit kreeg.

Al in 1968 stelt de gemeente Amsterdam een plan voor om gefaseerd een metronet aan te leggen dat alle wijken van de stad Amsterdam met elkaar verbindt. De noord-zuidverbinding maakt onderdeel uit van de plannen. Na realisatie van de oost-westverbinding eind jaren zeventig wordt pas in 2002 gestart met de noord-zuidverbinding. Het duurt dan nog tot 22 juli 2018 voor de eerste reizigers van de snelle verbinding gebruik kunnen maken. Lijn 52, beter bekend als de Noord/Zuidlijn, rijdt in 16 minuten

van Noord via stations Noorderpark, Centraal Station, Rokin, Vijzelgracht, De Pijp en Europaplein naar Zuid. Naar verwachting maken dagelijks zo'n 121.000 mensen gebruik van de nieuwe metrolijn.

Samenwerken

De Noord/Zuidlijn is een project van de gemeente Amsterdam. Voor de tunneltechnische installatie heeft de gemeente Siemens in de arm genomen, een

gerenommeerde partij op het gebied van systeemintegratie en -optimalisatie en met de nodige expertise en ervaring op gebied van infrastructurele projecten. Siemens heeft op zijn beurt ICT Group benaderd voor hulp en advies bij het verbinden van de stationssystemen en de centrale besturingssystemen aan het huidige netwerk. calamiteit en als er geëvacueerd moet worden.



Koppelen

Het stationssysteem bestaat uit het cameratoezichtstelsel, het Dynamisch Reisinformatie Systeem (DRIS) en de omroepsystemen. Deze, en de centrale besturingssystemen zoals roltrappen, liften, inbraakalarm op de ticketautomaten en de brandmelding, moesten gekoppeld worden aan het metrovolgsysteem. Samen met de leverancier van de hardware is een lay-out gebouwd op een industriële mini pc met Windows Embedded. Daarbovenop is een .net-applicatie gebouwd met een webbased gebruikersinterface. Ook voor het camerasysteem en DRIS is gebruik gemaakt van .net waarmee een bedieningsinterface is gemaakt.

Meer informatie over de rol die ICT Group speelde bij het project bij de Noord/Zuidlijn, neem dan contact op met: Victor Sikkel, technisch projectmanager bij ICT Group Victor.Sikkel@ict.nl

Slimme technologie

De vertraging die het project heeft opgelopen, heeft ertoe geleid dat een aantal technische oplossingen op het moment van implementatie achterhaald waren. Dankzij de goede onderlinge samenwerking en het contact met de opdrachtgever is het gelukt om, waar mogelijk, alsnog de meest recente technologische ontwikkelingen door te voeren. Dat heeft voor de gemeente Amsterdam de beste oplossingen opgeleverd. Veiligheid heeft gedurende het hele project bovenaan gestaan. Dat blijkt bijvoorbeeld uit de implementatie van de hekdetectiefunctie waarmee indringers sneller gedetecteerd en aangepakt kunnen worden. Daarnaast levert deze slimme technologie een besparing op van tijd én mankracht; het maakt fysiek kijken of iedereen na afsluiting weg is overbodig.

“Ik vind het een uitdaging om een project in beweging te krijgen. Dat is me bij de Noord/Zuidlijn letterlijk en figuurlijk gelukt.”

Victor Sikkel, technisch projectmanager
ICT Group bij de Noord/Zuidlijn

Klaar voor de toekomst

Op 22 juli 2018 is de Noord/Zuidlijn officieel in gebruik genomen, een moment waar bewoners, forenzen en lokale ondernemers naar uit hebben gekeken. Met lijn 52 is Amsterdam gereed voor passagiers die niet alleen sneller, maar ook veiliger kunnen reizen. Een mooi project om op terug te kijken.