

Voortgang CO₂ emissie reductie H2-2015

ICT staat voor groen!



Historie

Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
0.1	04-01-2016	F. Wuts	Initiële versie
1.0	18-03-2016	F. Wuts	Definitieve versie

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
1.1 Verantwoordelijken	4
1.2 Historisch basisjaar	4
1.3 Organizational Boundary	4
1.4 Uitsluitingen en verificatie	5
1.5 Wijzigingen t.o.v. 2014	5
1.6 Wijzigingen m.b.t. versie 3.0 van het handboek	5
1.7 Doelstelling op het gebied van CO2 reductie	6
1.8 Maatregelen	6
2 ICT zet stappen in CO₂ reductie	8
2.1 Scope 1 en 2	8
2.2 Scope 3	9
3 Meetresultaten	10
3.1 Meetresultaten scope 1	10
3.2 Meetresultaten scope 2	10
3.3 Conclusie scope 1 en 2	11
3.4 Meetresultaten scope 3	11
3.5 Conclusie scope 3	11
4 Autorisatie	12

1 Inleiding

Beschrijving van de rapporterende organisatie

ICT Automatisering Nederland B.V. (ICT) biedt hoogwaardige technologische oplossingen op het gebied van informatie en communicatie technologie in diverse functionele toepassingsgebieden, met name Automotive, Logistics, Machine & Systems, Industrial Automation, Energy en Healthcare. Het bedrijf is actief in Nederland. De oplossingen die ICT haar klanten biedt, liggen op het terrein van detachering van ervaren en hoogopgeleide werknemers, realiseren van systeemoplossingen op projectbasis en het bieden van services voor het in stand houden van ICT systemen.

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen

ICT automatisering Nederland B.V. let in de bedrijfsvoering op duurzaam gebruik van zowel energie als materialen. Afval wordt gescheiden ingezameld en gebruiksgoederen worden waar mogelijk gerecycled. Mobiliteit is voor ICT zeer belangrijk. ICT is gestart samen met EY en Urgenda met een inventarisatie om mobiliteit binnen de organisatie verder vorm te geven. Denk hierbij aan het vastleggen van een maximum grens aan gr/km voor leaseauto's maar mogelijk ook terugbrengen van gereden km's.

Actief beleid

ICT Automatisering Nederland B.V. voert in het kader van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actief klimaatbeleid uit. Onderdeel hiervan is deelname aan de CO₂ prestatieladder, Transparantiebenchmark en Ecovadis.

1.1 Verantwoordelijken

Binnen ICT Automatisering Nederland B.V. is de CO₂ Manager verantwoordelijk voor het halfjaarlijks bijwerken van de CO₂-footprint. Dit houdt, zoals beschreven in het Data Management Plan, de volgende stappen in:

- A Verzamelen data
- B Updaten emissiefactoren
- C Berekenen footprint
- D Rapporteren footprint
- E Uitzetten verbetermaatregelen
- F Communicatie intern en extern

De eindverantwoordelijke voor het duurzaamheidsbeleid binnen ICT Automatisering Nederland B.V. is de directeur (COO).

1.2 Historisch basisjaar

Vanuit het Energie Management programma van ICT wordt er twee keer per jaar een CO₂ footprint opgesteld. Een reeks van maatregelen waarmee het bedrijf de uitstoot van CO₂ reduceert is een onderdeel van dit programma.

Halfjaarlijks wordt door middel van dit rapport gerapporteerd over de voortgang van de maatregelen ten opzichte van de doelstellingen. De voornaamste focus ligt daarbij op CO₂ reductiemaatregelen. De halfjaarlijkse CO₂ footprint vormt een onderdeel van dit rapport.

ICT automatisering Nederland B.V. is gecertificeerd voor niveau 4 van de CO₂ prestatieladder. De doelstelling die ICT gesteld heeft is weergegeven in onderstaande tabel met als basisjaar 2011. De periode waarover dit gerealiseerd dient te worden is tot en met 2015. Dit omdat de doelstellingen voor 2016 nog niet bepaald zijn.

1.3 Organizational Boundary

Paragraaf 6.3 in het reglement van de CO₂ prestatieladder stelt als eis "de organisatorische grens dient zodanig gekozen te zijn dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden". Als methode voor het bepalen van de organisatorische grenzen is gekozen voor de organizational control approach. Het uitgangspunt is dat alleen voor die bedrijven waarvan geldt dat ICT Automatisering Nederland B.V. de volledige bevoegdheid heeft om beleid te introduceren en te implementeren, binnen de organisatorische

grenzen valt. Zie voor een uitgebreide beschrijving het document "Organizational Boundary". (CO2_Boundary 2011.doc). Er zijn geen wijzigingen in de Organizational Boundary.

1.4 Uitsluitingen en verificatie

In paragraaf 7.3 van NEN ISO 14064-1 worden een aantal aspecten aangegeven, die niet gelden voor ICT Automatisering Nederland B.V. Het gaat hierbij om de volgende punten:

#	ISO14064 Onderwerp	Toelichting
f	a description of how CO ₂ emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory (4.2.2.)	Dit is niet aan de orde voor ICT Automatisering Nederland B.V.
g	if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ (4.2.2);	Dit is niet aan de orde voor ICT Automatisering Nederland B.V.
h	explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (4.3.1)	Dit is niet aan de orde voor ICT Automatisering Nederland B.V.
k	explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base	Dit is niet van toepassing omdat er geen aanpassingen hebben voorgedaan in dit jaar
m	explanation of any change to quantification methodologies previously used (4.3.3);	Er hebben zich geen methodologische aanpassingen voorgedaan in dit jaar.
n	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (4.3.5);	Dit is niet aan de orde voor ICT Automatisering Nederland B.V.

Alle andere eisen m.b.t. ISO 14064-1 worden meegenomen in dit rapport en alle data is geverifieerd door de verantwoordelijke CO₂ manager.

1.5 Wijzigingen t.o.v. 2014

Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in de organisatie.

In verband met mogelijk onjuiste brandstof verbruiks cijfers van een leasemaatschappij worden er nu andere rapporten aangemaakt door deze leasemaatschappij. M.b.t. Century rapportage is deze helaas nog niet gewijzigd.

Midden 2015 heeft er wederom een energie verificatie plaatsgevonden waarbij de totale CO₂ emissie op 3689 Ton is vastgelegd voor het jaar 2014. Berekenen we deze waarde opnieuw op basis van de gewijzigde conversiefactoren dan komen we uit op 3716. Zie ook tabel hieronder.

1.6 Wijzigingen m.b.t. versie 3.0 van het handboek

Als gevolg van invoering van de nieuw conversie factoren voor het jaar 2015 zijn de emissies met terugwerkende kracht vanaf basisjaar 2011 opnieuw doorgerekend. Dit had toch gevolg dat de nieuwe emissies lager of hoger kunnen uitvallen. Onderstaande tabel geeft inzicht in de effecten hiervan.

jaar	H1-2011	H2-2011	H1-2012	H2-2012	H1-2013	H2-2013	H1-2014	H2-2014	H1-2015	H2-2015
CO ₂ emissie oud	1951	1951	1880	1868	1798	1866	1863	1826	-	-
CO ₂ emissie nieuw	1988	1988	1912	1897	1825	1888	1878	1838	1642	1617
CO ₂ emissie oud	3902		3748		3664		3689		-	-
CO ₂ emissie nieuw	3976		3809		3713		3716		3342	

Bij alle berekeningen hierna wordt uitgegaan van de emissies op basis van versie 3.0 van het handboek met de daarbij horende nieuwe emissie factoren.

1.7 Doelstelling op het gebied van CO2 reductie

Onze doelstelling is 13% CO₂ reductie in 2015 ten opzichte van 2011. Dat komt overeen met het vermijden van 517 Ton CO₂ uitstoot of 0,8 Ton per FTE of 3,8 ton per miljoen Euro omzet. Zie tabel hieronder.

CO ₂ emissie geheel 2011(ton) Scope 1 en 2	Kwantitatieve doelstelling CO ₂ emissie reductie over planperiode tot en met 2015 (ton)	Percentage (afname)
3976	517	13%
6,38 ton per fte	0,8 ton per fte	13%
61,9 ton per miljoen omzet	3,8 ton per miljoen omzet	6%

Doelstelling zoals vastgelegd in reductieplan overgangsjaar 2015 is als volgt. Zie tabel hieronder. Kijkend naar de reductie t.o.v. 2014 dan blijkt dit 18,2% te zijn waarmee we de doelstelling voor 2015 van 6,5 % absoluut gehaald hebben.

Verdeling	CO ₂ emissie 2011 (ton)	CO ₂ emissie 2014 (ton)	Kwantitatieve doelstelling CO ₂ emissiereductie over heel 2015 (ton)	Doelstelling CO ₂ -emissiereductie over heel 2015 als percentage t.o.v. de totale emissie in 2014	CO ₂ emissie 2015.	CO ₂ emissiereductie over 2015 als percentage t.o.v. de emissie in 2014
Reductie (scope 1)	3278,7	3365	100	2,7%	3086	8,3%
Substitutie (scope 2)	697,6	351	140	3,8%	256	27,7%
Totaal	3976	3716	240	6,5%	3342	10,1%
Per fte	6,38	5,84	0,38	6,5%	5,16	11,6%

De cijfers in rood geven aan wat de behaalde resultaten zijn t.o.v. 2014.

1.8 Maatregelen

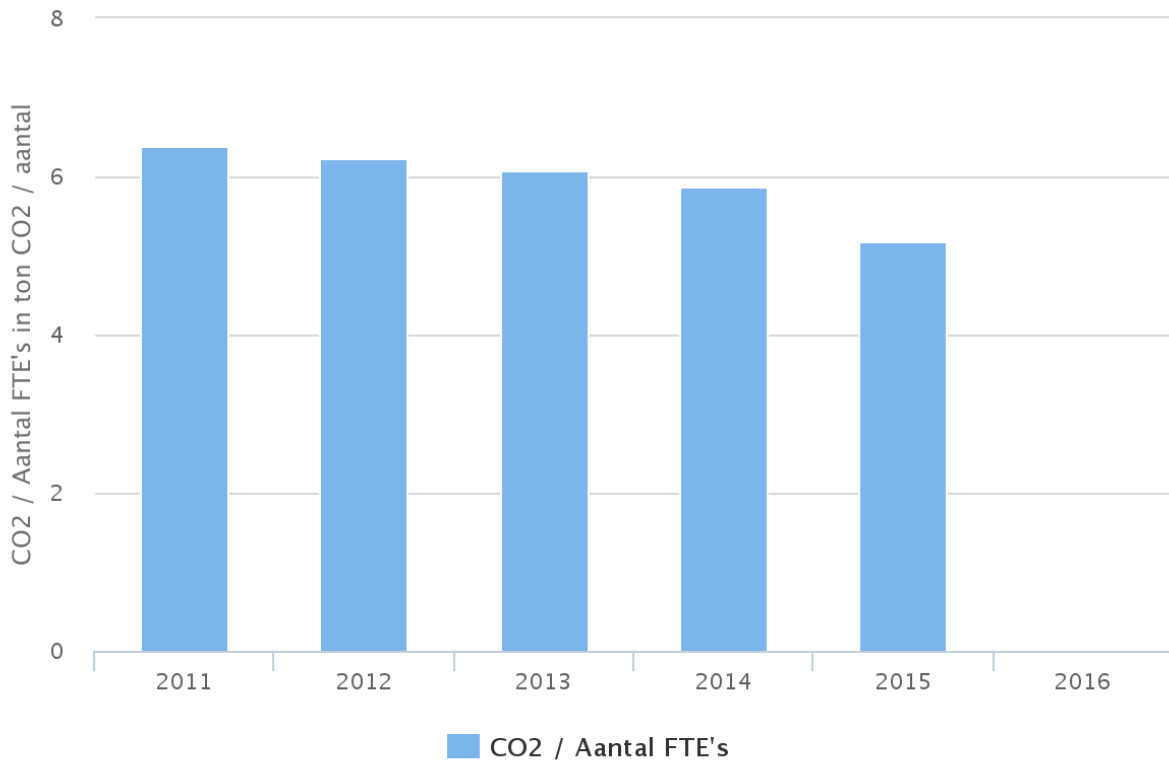
Voor de periode 2015 en verder zijn de volgende extra of nog lopende CO₂ reductiemaatregelen opgenomen met daarbij de voortgang hierin.

Emissies	Type	Percentage afgerond	Maatregel	Periode
Gebouwen	Stroom	100%	Groene stroom voor alle gebouwen door middel van GvO's	2015
		50%	Vervanging naar duurzame PC's en monitoren.	2014-2016
	Geo warmte	100%	Verhuizing kantoor Eindhoven naar A+ en locatie dicht bij station	2015
Mobiliteit	Vervoer	95%	Vervanging leaseauto's door A en B label auto's (stopt per 1-4-2016)	2013-2016
		100%	11 tal Renault Clio's met ingang van 2015 12 tal Peugeots 208 vanaf eind 2015	2015 2016
		10%	Onderzoek naar mobiliteitsaanpak met Urgenda en EY, voorstel naar max aan gr/km (ANWB 10 zuinigste auto's) i.p.v. A en B labels.	2016 2016-2020
	Gedrag	57%	Cursus "Nieuwe rijden" in de vorm van e-Driver	2014-2016
		100%	Samen met Urgenda wedstrijd Lowcardiet	2016 april

		0%	Vervolg stappen naar aanleiding van Lowcardiet en overleg met EY. Lijst met nieuwe maatregelen. Ook uit EEP met bevoegd gezag.	2016-2020
Algemeen	SustainAble	10%	In de loop van 2016 stap naar een SustainAble organisatie met verslaglegging volgens GRI G4. Invulling EEP en overleg met bevoegde gezag. Transparantiebenchmark en Ecovadis (Silver Medal) vervolg. Acties opvolgen.	2016

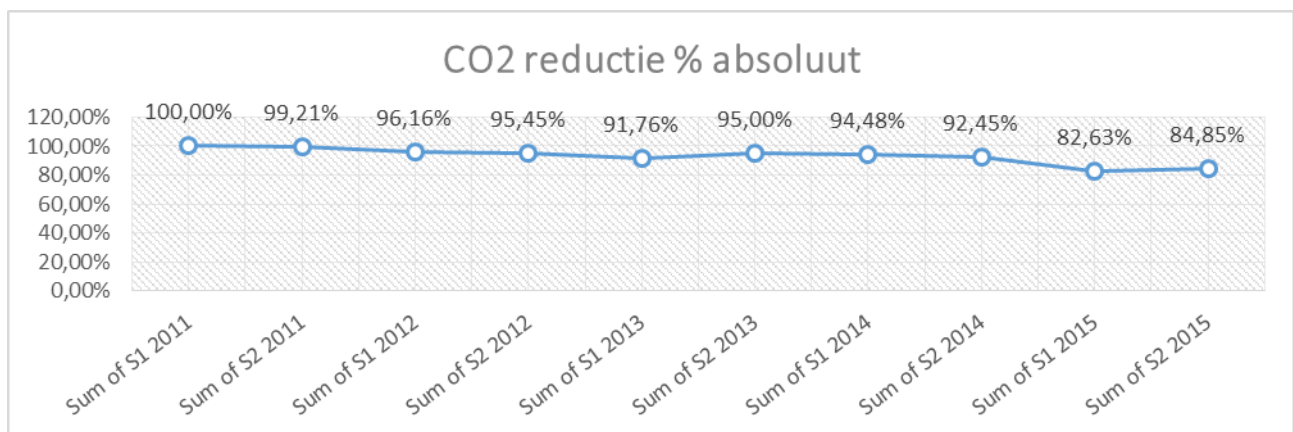
2 ICT zet stappen in CO₂ reductie

Februari 2016 is wederom de CO₂ footprint van ICT Automatisering Nederland B.V. over het heel 2015 vastgesteld. Hierbij is het jaar 2015 een overgangsjaar. Deze is vergeleken met het basisjaar 2011 en het voorgaande jaar 2014.



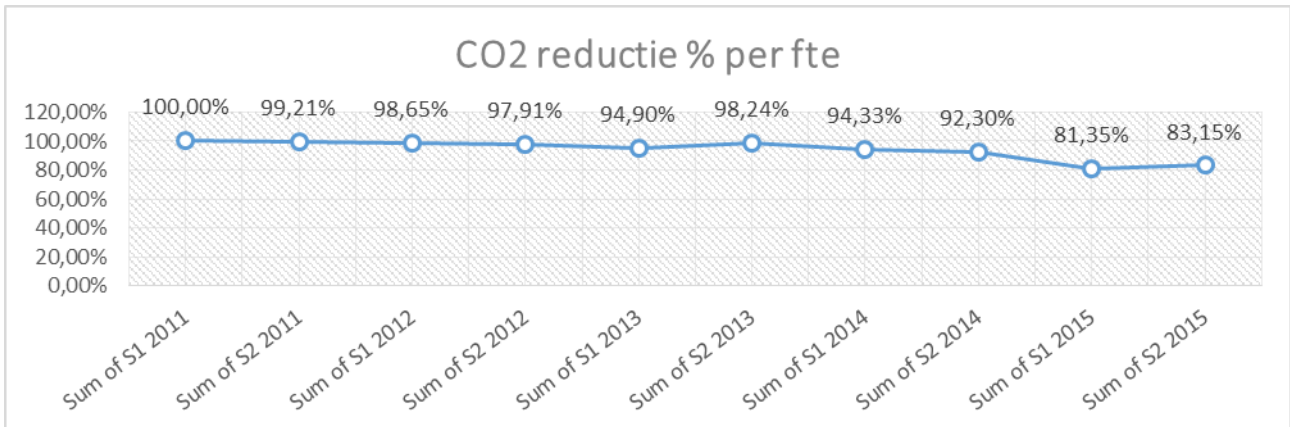
2.1 Scope 1 en 2

Scope 1 en 2 CO₂ emissie (absolute reductie) uitgedrukt in percentage t.o.v. basisjaar 2011.



Kijkend naar de CO₂ reductie in absolute zin dan is er een afname van ongeveer 14,5 % (van 1988 naar 1700 Ton) ten opzichte van basisjaar 2011 (H2 2011).

Scope 1 en 2 CO₂ emissie reductie uitgedrukt in percentage t.o.v. basisjaar 2011 gemeten over het aantal fte's

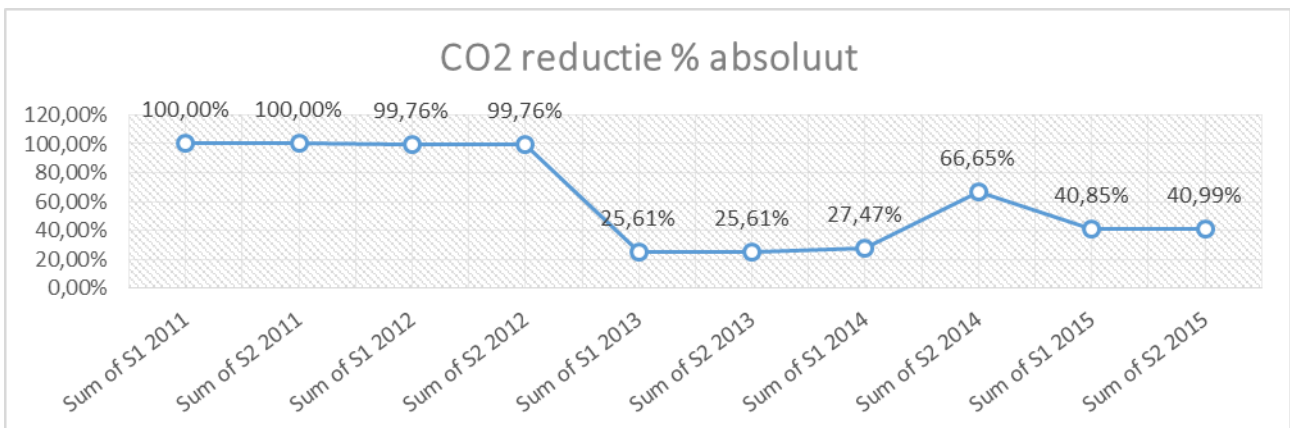


Voor scope 1 en 2 is een reductie van 17.8 % (van 3,19 naar 2,62 ton/fte) behaald ten opzichte van het basisjaar 2011 (H2 2011).

Bekijken we de reductie t.o.v. H2-2014 dan zien we een reductie van 9,3% (2,89 naar 2,62 ton/fte)

2.2 Scope 3

Scope 3 emissie reductie uitgedrukt in percentages t.o.v. basisjaar 2011.



De CO₂ reductie percentages bij scope 3 voor de eerste helft van 2012 en tweede helft 2012 zijn gelijk omdat we de scope 3 emissies alleen over het gehele jaar 2012 hebben kunnen bepalen.

Bekijken we de reductie t.o.v. H2-2011 dan zien we een reductie van ongeveer 41% (20,9 naar 8,6 ton)

3 Meetresultaten

3.1 Meetresultaten scope 1

De reductie per CO₂ emissie staat vermeld in onderstaande tabel.

Scope 1	Basisjaar H2 2011 ton CO ₂	Resultaat H2 2015 ton CO ₂	Percentage (afname)
Lease auto's (niet hybride)	1539,9	1382,5	7,4%
Lease auto's (hybride)	-	137,7	-
Leaseauto's (Renault Clio's)	-	23	-
Lease auto's totaal	1539,9	1544,2	-0,3%
Verwarming	99,4	31,6	68,2%
Totaal scope 1	1639,3	1574,9	3,9%

Als gevolg van toename in het leasen van hybride auto's is de CO₂ emissie onder dit label wel hierdoor toegenomen. Dit wordt waarschijnlijk veroorzaakt door een lagere bijtelling of een meer bewustere keuze vanuit de medewerker om milieu bewust te rijden. Vanuit ICT willen we dit separaat bijhouden om hier inzicht in het brandstof verbruik te krijgen. Op dit moment zijn dit hybride auto's die als brandstof diesel of benzine gebruiken.

Het aantal C, D, E label auto's is vergeleken met het jaar 2011 (van 55 naar 14) verder afgenomen wat ook weer een positieve bijdrage heeft geleverd aan de CO₂ emissie reductie. Als gevolg van de overstap van een aantal ICT medewerkers naar InTraffic is de CO₂ emissie van het leasewagenpark afgenomen. Dit is een deel van de CO₂ emissie uit scope 3 van InTraffic. Verder is het totaal aantal fte's toegenomen met 2,3 % terwijl de CO₂ emissie ongeveer gelijk is gebleven.

Voor de komende jaren maken we een overstap naar maximaal aantal gr/km voor benzine en diesel auto's. Deze maximale waarde nemen we op jaarbasis over van de ANWB waarbij de dan 10 zuinigste auto's worden bepaald met een maximale uitstoot in gr/km.

3.2 Meetresultaten scope 2

De reductie per emissie staat vermeld in onderstaande tabel.

Scope 2	Basisjaar H2 2011 ton CO ₂	Resultaat H2 2015 ton CO ₂	Percentage (afname)
Elektriciteit (CO ₂)	316 (grijs)	0 (groen)	-
<i>Elektriciteit (kWh)</i>	<i>507,3 kWh</i>	<i>282,5 kWh</i>	<i>44,3%</i>
Vliegverkeer	6,1	39,5	-547%
Elektrische auto	0 ¹ (grijs)	0,1 (groen)	-
Geo-warmte	9,5	2,46	74,1%
Eigen auto (mobiliteitsvergoeding)	15,7	83	-428,6%
Totaal scope 2	348,8	125,0	63,9%

Als gevolg van de overstap naar Groene Stroom voor alle ICT vestigingen door invulling met GvO's is de CO₂ emissie sterk hierdoor gedaald. ICT heeft door middel van GvO's **113.000 kWh** gecompenseerd. Als gevolg van de invoering van de nieuwe emissie factoren voor groen stroom (is nu op 0 gesteld) is de emissie met betrekking tot groene stroom sterk gedaald. Verder ook de verhuizing van ons pand te Son en Breugel naar

¹ Deze waarde was te laag om verder mee te nemen in de berekeningen.

een energiezuinig (A+) pand te Eindhoven. Omdat op CO₂ reductie niet meer gestuurd kan worden gaan we ons de komende jaren concentreren op een afname in het elektriciteitsverbruik in kWh. Kijken we naar de tabel hierboven dan zien we een aanzienlijke afname. Dit wordt veroorzaakt door de verhuizing in 2013 van ons kantoor in Gorinchem, beperking van ons kantoor in Deventer (halvering) en de verhuizing naar een nieuw pand in Eindhoven.

Verder is het aantal gevlogen kilometers sterk toegenomen. Deze zijn echter incidenteel i.v.m. projecten/contacten met en in het buitenland.

Een toename van het aantal eigen auto's waar een leasevergoeding tegenover staat is niet verder toegenomen vergeleken met 2014. (status eind H2-2015 is ongeveer 70 auto's) De elektrische auto is apart meegenomen omdat dit een CO₂ reductie maatregel is.

3.3 Conclusie scope 1 en 2

Voor scope 1 en 2 is de streefwaarde van 13% absoluut (in werkelijkheid 15,1%) ruim gehaald.

Kijken we naar de streefwaarde van CO₂ reductie per fte dan zien we dat de streefwaarde van 13% ook ruimschoots is gehaald en wel 16,8%. t.o.v. H1-2011. Deze aanzienlijke reductie per fte komt vooral doordat voor elektriciteitsverbruik we zijn overgeschakeld naar groene stroom door invulling met GvO's. voor de resterende kantoren waar nog geen groene stroom was. Verder zijn de opgegeven brandstofgegevens van leasemaatschappij Century nu ook nauwkeuriger. De overstap van een aantal ICT medewerkers naar InTraffic zal geen invloed hebben op de CO₂ emissie/fte.

Er loopt momenteel nog een onderzoek met EY om de CO₂ emissie op het vlak van mobiliteit (met betrekking tot gereden km's) verder te reduceren.

Verdere maatregelen zijn:

- Door middel van promoten van e-Driver toch een verdere gedragsverandering teweeg te brengen bij de medewerkers; mogelijkheid om een weekend met een Tesla rond te rijden.
- Door verhuizing van kantoor Eindhoven (eind 2014) naar een energiezuinig gebouw met de mogelijkheid om er per openbaar vervoer te komen zal ook een extra bijdrage kunnen gaan opleveren. In de loop van 2016 zullen we daar de verschillen van kunnen zien.
- Zie verder lijst met maatregelen onder 1.8

3.4 Meetresultaten scope 3

De reductie per emissie staat vermeld in onderstaande tabel.

Scope 3	Basisjaar H2 2011 ton CO ₂	Resultaat H2 2015 ton CO ₂	Percentage (afname)
Huur auto's	12,9	0,5 ²	96%
Collectief vervoer	3,9	1,0	74%
Woon werkverkeer	4,0	7,0	-75%
Totaal	20,9	8,6	58,8%

Als gevolg van een toename in het woon werkverkeer is deze CO₂ emissie licht toegenomen. Deze toename valt te verklaren uit het feit dat we bezig zijn met de introductie van een ERP systeem en dat er meer meetings en overleggen waren/zijn op de verschillende locaties en kantoren van ICT.

3.5 Conclusie scope 3

Met betrekking tot scope 3 reducties blijven de verwachtingen gehandhaafd. Op dit moment hebben we een reductie van ongeveer 59%.

² Als gevolg van overstap naar een free format omschrijving van gedeclareerde kosten is het niet mogelijk om hierover een goede waarde voor af te geven. Dit zijn echter ook niet de grootste CO₂ emissies.

4 Autorisatie

Frits Wuts - CO₂ Manager


Femmy de Rijk - Marketing Manager

Roy Jansen - COO

paraaf

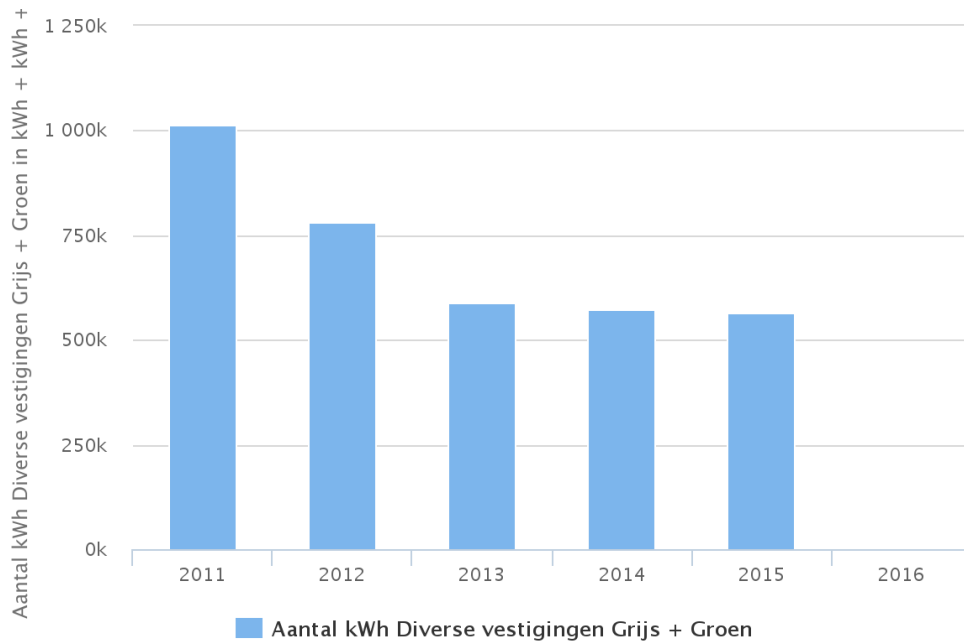
datum

18-03-2016

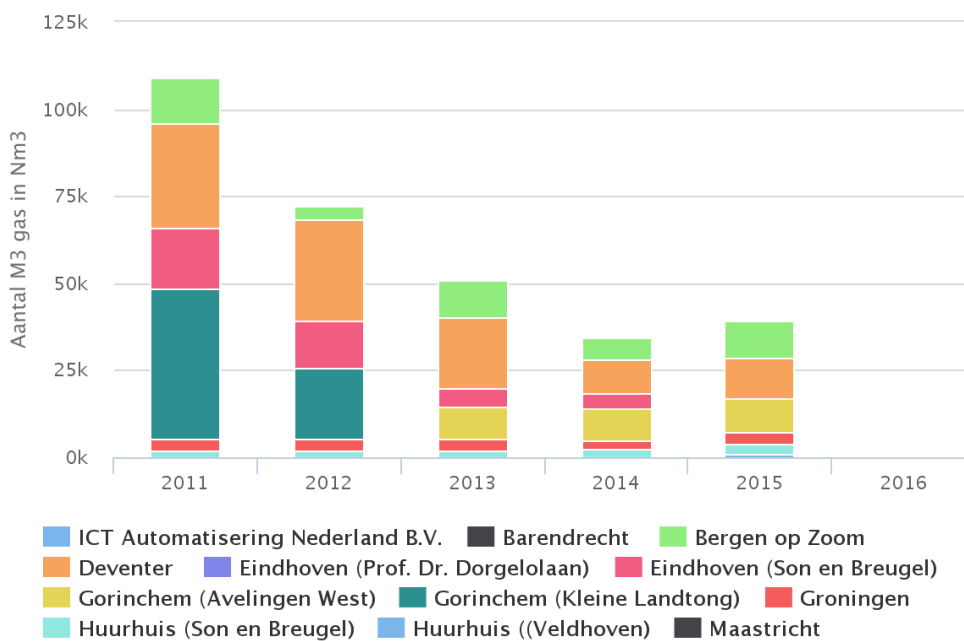


Appendix A Aantal grafieken uit CO₂ management tool

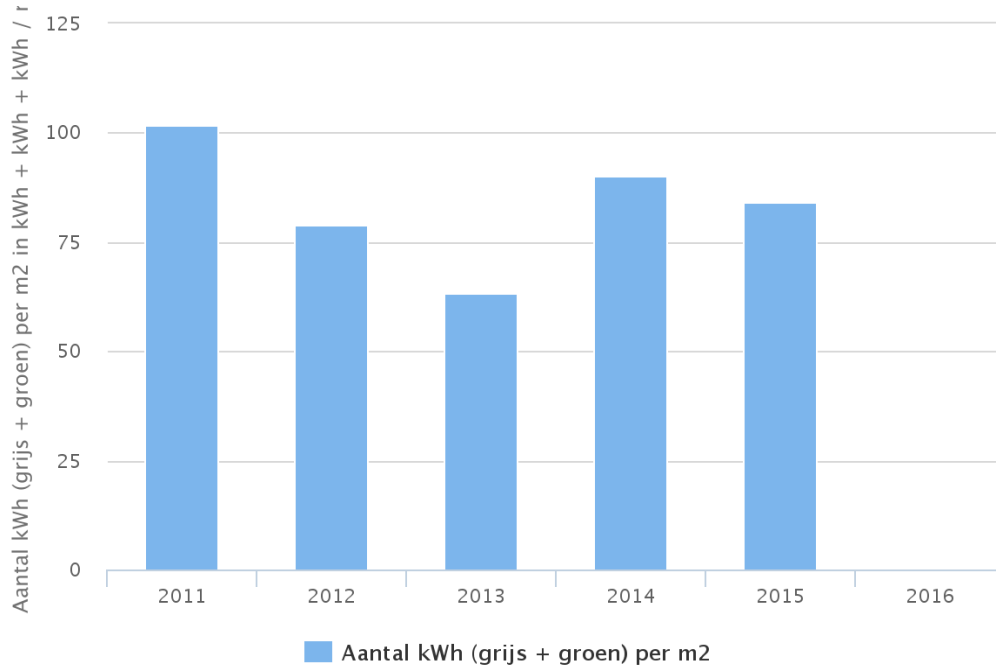
Trend in verbruik van elektriciteit van de diverse ICT kantoren.



Trend in verbruik van gas van de diverse ICT kantoren.



Trend in verbruik van elektriciteit/m² van de diverse ICT kantoren.



Trend in verbruik van m³ gas/m² van de diverse ICT kantoren.

